

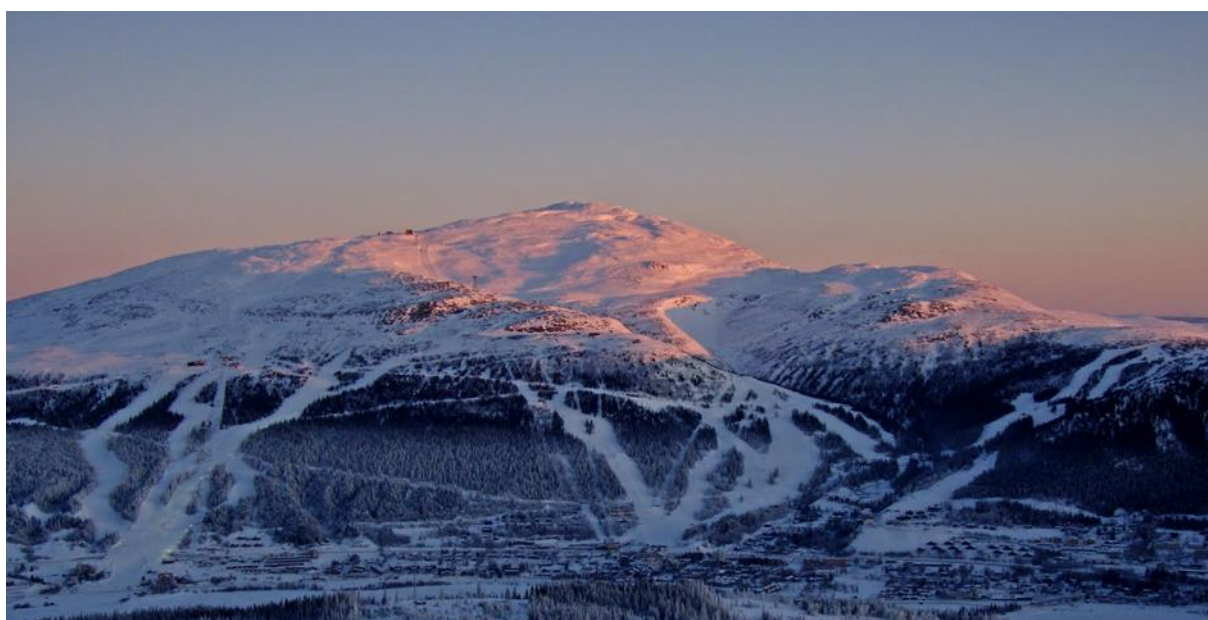
اسکی و اسکی سبز (زیست محیطی)

شهریار بیگی

www.beygi.net

www.facebook.com/groups/TheGreenSki/

تصویر اسکی در هوایی آفتابی در کوهستانی سراسر پوشیده شده از برف پودر و دست نخورده با آسمانی کاملاً آبی و پاک در پشت سر اسکی بازان تصویری است که تمامی دست اندرکاران مجموعه های اسکی در دنیا، در آگهی های تبلیغاتی خود برای جلب مسافر به مناطق اسکی مختلف دنیا استفاده می کنند تا مسافران را در تمامی نقاط دنیا به مجموعه های اسکی در مناطق کشور خویش بکشانند. اما این تصویر (کوهستان سراسر پوشیده شده از برف پودر و دست نخورده با آسمانی کاملاً آبی و پاک در پشت سر اسکی بازان) برای این که حقیقی باشد، پیوسته باقی بماند و به راستی تصویری راستین از مناطق اسکی ما باشد، تلاش آگاهانه موثری را در نگهداری این مهم طلب می کند.



نه تنها باید مناطق اسکی را از نظر منابع طبیعی برای اسکی حفظ کنیم بلکه باید برای از بین نرفتن این منابع پیوسته تلاشی خستگی ناپذیر را به انجام برسانیم. برای مثال با پیشرفت شهرنشینی، صنعت و عوض شدن شرایط آب و هوایی در مناطق اسکی دنیا، روز به روز از میزان این مهم (برف و منابع لازم برای اسکی) کم می شود. مناطق اسکی در کشورهای مختلف دنیا امروزه به تولید برف به وسیله دستگاه برف ساز می اندیشند. وسیله ای که برف را به وسیله ترکیب کردن آب با منابع شیمیایی تولید و در دسترس این مناطق اسکی قرار می دهد. اما کار این دستگاه های برف ساز و کلیه دستگاه های مناطق اسکی نیز با مصرف زیاد برق و آلودگی عملی می گردد، چرا که هم تهیه، تولید برق و استفاده از وسایل در این مناطق اسکی کم یا بیش خود نیز باعث آلودگی بیشتر صوتی، هوا و طبیعت این مناطق اسکی می گردد و هم مواد شیمیایی مورد استفاده در نهایت آلودگی به بار می آورد. نه تنها این روند خود باعث آلودگی و از بین بردن طبیعت مناطق اسکی می شوند بلکه حضور مسافران هم به این آلودگی کمک می کند. اگر چه به صورت دقیق نمی توان سهم مسافران و اسکی بازان را در از بین بردن طبیعت این مناطق محاسبه کرد اما هر یک به شکلی، خود، در از بین بردن طبیعت این مناطق سهم هستند که بی شک به موارد بسیاری از این دست می توان اشاره کرد. برای مثال رفتن

به مناطق اسکی با اتومبیل های شخصی مان که هر یک در از بین بردن طبیعت و برف این مناطق اسکی سهم مهمی را ایفا می کنند. شاید هر یک از دارندگان این اتومبیل های شخصی (به ویژه آنانی که مقدار هنگفتی از سرمایه خود را برای خرید یک اتومبیل بسیار گران قیمت و غیر ضروری پرداخت کرده اند که این اتومبیل ها را در مناطق اسکی به مانند کفش و کلاه و وسایل اسکی خود به دیگران نشان بدهند) با خواندن این مقاله به خود بگویند مگر اتومبیل من چقدر نقش در از بین بردن طبیعت و برف مناطق اسکی ما (به مانند منطقه اسکی دیزین، شمشک و دربندسر) دارد. اصلا اگر این گفته هم کاملا درست باشد که اتومبیل های ما برای مناطق اسکی ما آلودگی به بار می آورد، اتومبیل (من که بسیار گران قیمت هم هست) در آلوده کردن و از بین بردن طبیعت و برف منطقه اسکی سهم بسیار کمی دارد، مگر من به صورت تنها چه می توانم بکنم. (همان شکل تفکر و نپذیرفتن مسئولیت به صورت فردی که اینک رفت و آمد ما با اتومبیل های یک نفره در پارکینگ پیوسته در حال حرکت



و آلوده بزرگی به نام تهران را برای همگان به ارمغان آورده است) که در پاسخ باید بگویم مسلما اتومبیل هر کسی در از بین بردن طبیعت و برف مناطق اسکی موثر است (حال چه این اتومبیل پراید باشد، چه پورشه یا بی.ام.و) و شاید اگر ما به عنوان بازدید کنندگان اصلی مناطق اسکی به صورت داوطلبانه اتومبیل های خود را در منزل بگذاریم و با تورهای اسکی (با دوستانی که همه در یک منطقه یا با نشانی های نزدیک به هم زندگی می کنیم) به منطقه های اسکی سفر کنیم نه تنها در حفظ و نگهداری برف و طبیعت مناطق اسکی سهم خویش را هر چند کوچک ادا کرده ایم بلکه در تورهای اسکی با دوستان و علاقمندان دیگری به اسکی آشنا شده ایم که هم به علاقه، انگیزه ما به پیشرفت در اسکی کمک خواهند کرد و هم برای حفظ و نگهداری برف و طبیعت مناطق اسکی نزد هر کدام از ما شوقی تازه به وجود خواهند آورد. نه شک ندارم که این مهم تنها با پارک کردن اتومبیل ها در منزل و استفاده از تورهای اسکی با دوستانی با نشانی های نزدیک به هم در یک محل صورت نمی پذیرد اما این هم بخش مهمی از تلاش (برای نگهداری برف، آلوده نکردن و حفظ زیست محیطی طبیعت مناطق اسکی) را به خود اختصاص خواهد داد. این تلاش نمادین و پیوسته اسکی بازان مسلما مسئولین کشور و مناطق اسکی را نیز به فکرکردن پیرامون این مهم و خواهد داشت که هنگامی که

مسافری و اسکی بازان با یک تلاش نمادین سعی در نگهداری برف و حفظ طبیعت منطقه اسکی خود دارند ما مسئولین نیز با برقراری سیاست های کلی صحیح زیست محیطی برای حفظ و نگهداری برف و طبیعت این مناطق اسکی از هیچ کوششی دریغ نکنیم. برای مثال در منطقه اسکی زرمات سوئیس از اتومبیل های برقی در منطقه استفاده می شود و هیچ کس اجازه استفاده از اتومبیل شخصی و آلوده کننده هوا و برف را در منطقه اصلی زرمات سوئیس ندارد. تمامی مناطق اسکی دنیا پیوسته به بهتر شدن وسایل بالابر و ماشین های برف کوب خود فکر می کنند که چگونه استفاده از این وسایل با شروع فصل جدید اسکی آلودگی کمتری را برای این مناطق به وجود بیاورند. بحثی که پیوسته در سطوح بالای سرپرستی و برنامه ریزی این مناطق اسکی و جوامعی که این مناطق اسکی در آن قرار دارد در جریان است. خوب مسلماً تمامی این تلاش ها عاقبت به پیدا کردن راهی (برای کم کردن آلودگی ها و حفظ برف و طبیعت این مناطق اسکی) منجر خواهد گردید. قصد من از به میان آوردن این موضوع این است که توجه همگان را به این مهم جلب کنم که برای این که بتوانیم این تصویر (اسکی در هوایی آفتابی در کوهستانی سراسر پوشیده شده از برف پودر و دست نخورده با آسمانی کاملاً آبی و پاک در پشت سر اسکی بازان) را حقیقی و حفظ کنیم باید پیوسته به صورت انفرادی و گروهی تلاش کنیم. هم اکنون دیر است و فردا مسلماً دیرترست. هدف من از نوشتن این مقاله این است که به کسب این آگاهی و عملی کردن این راه حل ها برای رسیدن و باقی نگاهداشتن این تصویر (اسکی در هوایی آفتابی آسمانی کاملاً آبی و پاک در پشت سر اسکی بازان) به خویش و به دیگران کمک کنیم. شاید این مقاله بتواند حداقل این انگیزه را در ما برای این فصل اسکی به وجود بیاورد که اتومبیل های خود را برای یک روز هم که شده در منزل بگذاریم و با تور اسکی با دوستانی که در نشانی های نزدیک به هم زندگی می کنیم به منطقه اسکی سفر کنیم. یا این فکر و شوق را در شخصی به وجود بیاورد که او نیز خود یک راه حل به خویش و همگان ارائه بدهد که برای رسیدن به این مهم، خویشتن و همگان را کمک کند که در حفظ منطقه اسکی مورد علاقه خود کوشش کنیم. مگر این طور نیست که همه چیز را همگان دانند و همگان با پیشنهاد های علمی و عملی خود می توانند به رسیدن به این مهم همگان را کمک و همراهی کنند. هدف من از نوشتن این مقاله پیدایش این انگیزه در همگان است که با تلاش و همکاری یکدیگر راه های علمی، عملی و روش هایی کارآمد را که در حال حاضر در دسترس همگان در دنیا قرار دارد به یکدیگر معرفی و به کار ببندیم تا این آلودگی مناطق اسکی و از بین بردن برف و طبیعت را در این مناطق کم کنیم. روش های موجود عملی برای انجام این مهم را شناسایی و به یکدیگر معرفی کنیم و به صورت مشخص آنها را به صورت شخصی و جمعی هر چند با یک حرکت کوچک به کار ببندیم. علاقمندان به انجام این مهم را در ارتباط با یکدیگر قرار دهیم و از امکانات یکدیگر برای کمک کردن به خویش و دیگران استفاده کنیم. بلی من نیز همچون همگان کاملاً آگاه هستم که به اصطلاح با یک گل بهار نمی شود اما به یاد داشته باشیم که قطره قطره جمع شود وانگهی دریا شود. برای رسیدن به این مهم، پس هم اکنون همگان را به شرکت در این بحث، فعالیت، همکاری و پرداختن به مسائل گوناگون مرتبط با این موضوع دعوت می کنم. بی شک همگان می توانند به این مهم (مسائلی همچون نقش مناطق اسکی و چگونگی استفاده صحیح زیست محیطی از آن، راه و روش های استفاده از این مناطق اسکی با کمترین آسیب رسانی به برف و طبیعت این مناطق، ارتباط و خبررسانی به یکدیگر برای کم کردن این پروسه مخرب در این مناطق، نقش مسافری و اسکی بازان، کارمندان و دست اندرکاران این مناطق اسکی، چگونگی سفر به این مناطق، استفاده از بالابرها و ماشین های برف کوب در این مناطق، نقش هتل و رستوران ها در این مناطق، چگونگی استفاده و عدم استفاده از ماشین های برف ساز در این مناطق، چگونگی مسکن و زندگی مردمان بومی، مسافری، اسکی بازان و توریست ها در این مناطق، تولید و استفاده از لباس، پوشاک و وسایل اسکی و مسائل مهم دیگری که به نظر همگان می رسد) فکر و توجه کنند، راه و روش های علمی و عملی کارآمد برای انجام آن را به همگان معرفی کنند که همگان با همکاری یکدیگر به صورتی پیوسته، این راه و روش های علمی و عملی ساده و کارآمد را به انجام برسانند. به امید دیدار در پیست اسکی، موفق باشید.